+ ETRS89_3GK3 [LS320 - ETRS89/DREF91/2016/3-Grad Gauß-Krüger Zone 3]
+ DE_DHDN_3GK3 [LS100 - DHDN/3-Grad Gauß-Krüger Zone 3]
+ ETRS89_UTM32N [LS310 - ETRS89/UTM Zone 32N]

oberhalb Solltiefe
unterhalb Solltiefe

-∞
-1.0
-0.5
0.0
1.0
∞
keine Solltiefe

-15.7 mKN
-15.6 mKN
-10.4 mKN
-3 mKN
-2.9 mKN
-2.1 mKN
Predoehlkai LP 1-3, S2/7-S2/9
Uebertiefen melden
bis -18.2 mKN
Verfuellhoehe
= -17.7 mKN
Waltershofer Hafen
Waltershofer Bucht
Rugenberger Hafen
Rugenberger Schleuse
Kohlbrandbrücke
Norderelbbrücke
Süderelbbrücke
LNG Burgar
Liegebereich Vorsicht bei Baggerarbeiten
Vorsicht bei Baggerarbeiten
Freileitung
Berme: 3.6 mKN
Ausbuchtung
7070S2501_102206_A
7070S2501_102206_B
7070S2501_102206_C
7070S2501_102206_D

## Nur für den Dienstgebrauch

Die in diesem Peilplan enthaltenen Situations- und Solltiefendaten sind für die Lesbarkeit des Peilplans kartographisch bearbeitet worden. Sie können somit nicht als Basiszeichnung für Konstruktionen genutzt werden. Geeignete Situationsdaten können über Hydrographie_Geofachdaten@hpa.hamburg.de bezogen werden.

| | | |
|---|---|---|
| Hamburg Port Authority<br>Hydrographie | Hamburg, den 27.01.2026<br>PDF erstellt durch:<br>Ralf von Pein | |
| **Rugenberger Hafen**<br>**Programmpeilung** | | Blattgröße [m]=<br>0.88 x 0.73<br>Maßstab 1:1000 |

Die Tiefenangaben beziehen sich auf NHN

| Messeigenschaften | Produkteigenschaften |
|---|---|
| Ortungsverfahren: INS<br>Tiefenmesssystem: Fächerecholot | Maschenweite: 1 m |

| | Datum | Schiff | |
|---|---|---|---|
| Gepeilt: | 21.08.2025 | Deepenschriewer IV | 707.0 |
| Solltiefenmodell: | 27.01.2026 | | 2025.1 |
| Hafenbestandsdaten: | 27.01.2026 | | |